

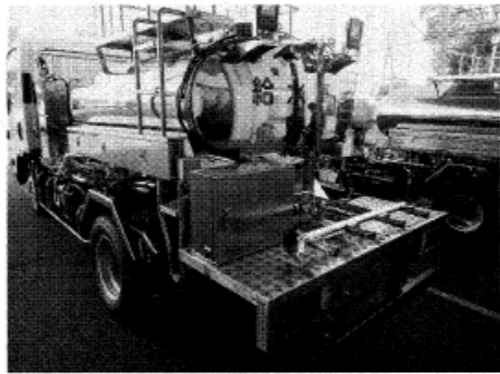
特集 水道界で活躍する特殊車両～はたら

ユーザーの希望に対応した製品を 車両一体型給水タンク

川崎機工 営業部マネージャー 大野 保氏



配管機器メーカーの知見を、当社でもともと配管機器メーカーで、可搬式タンクは以前から製造しておりましたが、一体給水タンクは以前から製造して、地域ごとに幅広い気候などの差や、幅広い用途に活用できるように、給水活動中お



出荷待ち給水車。後部の給水ホースは取外し式



上部の作業灯などはニーズに合わせてカスタマイズできる

制度に合わせた車づくりを

される地域、豪雨災害時等の路面状況に対応できる車両を選定、離島や遠隔地等の運搬給水対応等、高機能ユーザーに対応する給水車や、コストや取り回しを重視した給水車等の開発を進め、各要望に対応した設計を実施しております。

旧制度	2007年4月まで		2007年4月～2017年3月10日		2017年4月～	
	車両総重量	最大積載量	車両総重量	最大積載量	車両総重量	最大積載量
	8t未満	5t未満	5t未満	3.5t未満	3.5t未満	2t未満
	5t以上	5t以上	5t以上11t未満	3.5t以上7.5t未満	4.5t未満	4.5t未満
	普通免許(現、中型8t限定)	大型免許	普通免許(現、準中型5t限定)	普通免許(準中型5t限定)	準中型免許	中型免許
	18歳以上	21歳以上	19歳以上	18歳以上	18歳以上	18歳以上
	経歴必要なし	普通または大特取得者 免許経歴通算3年以上	経歴必要なし	普通または大特取得者 免許経歴通算2年以上	普通または大特取得者 免許経歴通算2年以上	普通または大特取得者 免許経歴通算3年以上

参考) 運転免許制度改正について

自動運転免許と人材不足も、車両総重量は道突防装置や排気除去

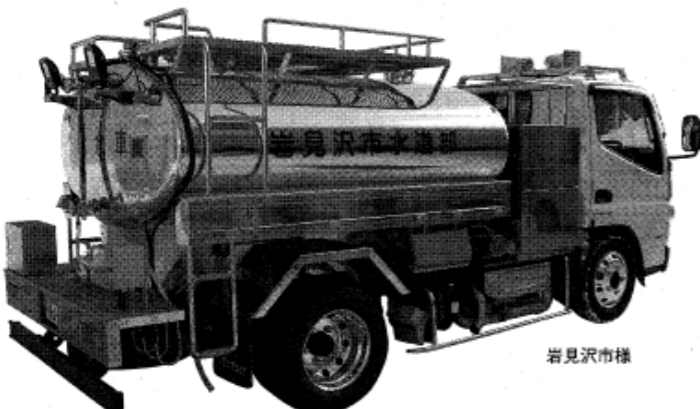
り、どの免許で乗れる車なのか、制度に合わせた車づくりを考えなければならぬということなのです。

ユーザーの負担に配慮する。事業者の皆さんは水道のプロではあっても給水車のプロではありませんから、その要望を聞いて、できる限りそれに応えるのがわれわれの仕事です。元々が配管機器メーカーですから水道の課題も分かっています、議論してユーザーに最適な給水車を提案できる。そういうことで川崎機工という名前が認知され、徐々にシエも増えていますので、はいかと考えています。

Kawasaki Kikou

当社は、水道業界で58年の経験をかき、昨今の自然災害に対応する、給水車を含め、応急給水関連機器の製造をいたしております。

KEK型 車両一体型給水タンク(給水車)



岩見沢仕様

北海道の寒冷地でご使用いただく配管ヒーター付き寒冷地仕様等の特殊仕様から、2017年に施行された、新普通免許(GVW3.5)/準中型5t未満免許(GVW5.0)/準中型免許(GVW7.5)/中型8t未満免許(GVW8.0)/中型免許(GVW11)等の免許区分による仕様まで、北海道から沖縄県までの納入実績で、本年度は、東京都様をはじめとした、給水車トップシェアの実績です。多方面に渡り、仕様変更が可能でございますので、何なりとご用命ください。

また、可搬式給水タンクKET型や、仮設置型給水タンクKEC型のご用意もご用意しております。



型式 KEK-P-100
最大容量 1000L

KEC型 設置型組立式給水タンク
KEC型タンクは給水車から入水し使用するため、給水車の有効活用に役立ちます。
※写真記載仕様の一例
○圧送式給水車 寒冷地仕様
形式: KEK-S-300DPP(ヒーター付き)
内容量: 3000リットル
車 両: 標準キャブ/セミロング
4WD-AT
寸 法: 5200L×1900W×2200H
免 許: 準中型免許(GVW7.5)



札幌仕様

川崎機工株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目4番1号丸の内ビルディング
本社営業部 TEL.03(5220)3177 FAX.03(5220)3979

http://www.kawasakikikou.co.jp E-mail:sales@kawasakikikou.co.jp